

Wemmers Tanktransport: Food for Thought



Met gepaste trots presenteren wij u de eerste uitgave van de Wemmers Tanktransport-nieuwsbrief: *Food for Thought*. Zoals de titel reeds doet vermoeden voorziet Wemmers Tanktransport u met deze nieuwsbrief van waardevolle informatie over het reilen en zeilen van de organisatie.

In deze uitgave leest u onder andere

over onze bijdrage aan het milieu. Zowel in de opleidingen van de chauffeurs als in de techniek achter de trucks hopen wij het 'groene rijden' te bevorderen. Het terugdringen van CO₂-uitstoot is daar een belangrijk onderdeel van.

Daarbij blijft Wemmers Tanktransport investeren in klantgerichte oplossingen. De nieuwe reinigingslocatie in Zaandijk en uitbreiding van het wagenpark zijn daar slechts enkele voorbeelden van. Vanzelfsprekend zijn wij altijd op zoek naar nieuwe manieren om de service naar onze klanten te verbeteren, zoals bijvoorbeeld insourcen. Wij nodigen u dan ook uit contact met ons

op te nemen om de mogelijkheden te bespreken.

Ook zullen wij in elke nieuwsbrief ook aandacht besteden aan onze vestigingen in het buitenland, zoals dit keer de ISO-certificering van Felix Troll Transport: een mijlpaal waar we zeer trots op zijn.

Met vriendelijke groet,

Paul van den Nieuwenhuizen
Directeur Wemmers Tanktransport

Nieuwe tankreiniging Zaandijk

In nauwe samenwerking met de plant-aardige olie- en vetraffinaderij AAK heeft Wemmers Tanktransport op de productielocatie van AAK in Zaandijk een tankwagenreiniging gerealiseerd.

Wemmers Tanktransport is de voornaamste transporteur van de Nederlandse vestiging van AAK, een onderneming die speciale vetten produceert, o.a. voor de chocolade- en zoetwarenindustrie en de levensmiddelen- en veevoederindustrie. Ook maakt AAK vetten voor technische toepassingen en is wereldwijd actief met productievestigingen in o.a. Dene-marken, Nederland, Zweden Mexico en de V.S.

De nieuwe installatie is alleen bedoeld om tankauto's die bij AAK laden en lossen te reinigen. Met het 'insourcen'

van de reiniging wordt de kwaliteit optimaal gewaarborgd en de risico's op het gebied van voedselveiligheid en productcontaminatie tot een minimum beperkt. Het hele proces is in eigen hand. De productielocatie in Zaandijk ligt midden in een woonwijk. Met de investering wordt het aantal voertuigbewegingen aanzienlijk beperkt. Het mes snijdt daarmee aan twee kanten: de burens worden ontzien en de logistieke kosten zijn lager.

De wasbaan heeft drie water aangedreven waskoppen en wordt gevoed door een hogedruk plunjerpomp met een opbrengst van 150 liter per minuut bij 80 bar. De pomp is frequentiegestuurd om slijtage en energieverbruik terug te dringen. Op de wasbaan bevinden zich twee hogedruk pistolen, één boven en één achter de

tankwagen. Voor het reinigen van slangen is een slangkruiper met een slangenbak voorzien.

Elke waskop is voorzien van een stoomaansluiting, waarmee voorafgaand of tijdens de reiniging stoom geïnjecteerd wordt. Daarmee wordt het restvet gemakkelijker losgemaakt van de tankwand en tevens veel water bespaard. De installatie wordt bediend via afstandbedieningen en is ook voorzien van het TRS borgingssysteem.

Bij de realisatie is optimaal gebruik gemaakt van de stoom- en heetwatervoorzieningen van de AAK fabriek. Het resultaat is een compacte geïntegreerde, maar vooral zeer effectieve installatie voor alle betrokken partijen.



Wemmers Interne Opleidingscentrum

De HACCP training (Hazard Analysis and Critical Control Point, risico-inventarisatie voor voedingsmiddelen) is één van de standaard interne opleidingen voor chauffeurs binnen Wemmers Tanktransport. Elke chauffeur is verplicht deze opleiding te volgen en krijgt regelmatig een bijscholing om up-to-date te blijven. In navolging van de Belgische chauffeurs, die deze training eerder dit jaar hebben afgerond, volgen nu de Nederlandse chauffeurs en later dit jaar de Duitse chauffeurs.

Op het programma voor dit jaar staat nog een training Schade Preventie, die in samenwerking met TVM wordt

verzorgd. Daarna worden de chauffeurs opgeleid in 'Het Nieuwe Rijden'. Doel van deze opleiding is energiezuiniger en minder milieubelastend rijden.

Ook de basisopleiding van nieuwe chauffeurs maakt deel uit van het aanbod van het Interne Opleidingscentrum van Wemmers Tanktransport. Deze basisopleiding bestaat uit het rondleiden van de kandidaten, het overhandigen van het handboek en de persoonlijke beschermiddelen. Vervolgens leert de chauffeur hoe te werken met een tankwagen en controle uit te voeren bij het reinigen van de

tank. Ook krijgt de chauffeur een uitleg over het omgaan met de verschillende producten. Vanzelfsprekend ontvangt de kandidaat uitleg over het laden en lossen en mag dit vervolgens onder supervisie in de praktijk brengen. Een niet onbelangrijk onderwerp binnen de basisopleiding is het zelf signaleren en oplossen van eventuele problemen.

Het Interne Opleidingscentrum verzekert de chauffeurs ervan dat ze een praktijk-gerichte opleiding volgen die aansluit op de eigen werkzaamheden. Elke chauffeur bij Wemmers Tanktransport voldoet aan alle Europese eisen en besteedt gemiddeld per jaar 14 uur aan opleiding en nascholing.

Wemmers Tanktransport en LISA: innovatief en schoon

Met de invoering van het LISA systeem in het Wemmers wagenpark, levert Wemmers Tanktransport een concrete bijdrage aan 'Groen Wegtransport' en het maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Het LISA systeem is gebaseerd op computergestuurde injectie van LPG in de luchtinlaat van dieselmotoren. Hierdoor wordt het verbrandingsproces geoptimaliseerd. Dit heeft tot gevolg dat circa 97% van alle diesel, die wordt ingespoten in de cilindervaten, tot ontbranding komt. Door de verbeterde verbranding levert dit een directe verlaging van de geproduceerde uitstoot van de vrachtauto. Diesel die niet wordt verbrand, wordt immers niet in uitstoot omgezet. Het LISA systeem

zorgt voor een verminderde uitstoot van wel 10 ton CO2 per combinatie per jaar.

Daarnaast is LPG een stuk groener dan diesel. De LPG CO2-uitstoot is ruim 30% lager in vergelijking met benzine en zelfs 45% in vergelijking met diesel. Daarnaast produceert LPG meer dan 80% minder NOx dan een conventionele brandstof. Ten slotte is de uitstoot van fijnstof van LPG slechts een fractie van de normale dieseluistoot, de vermindering is meer dan 95% ten opzichte van diesel. Ook koolmonoxide, Hydrocarbonaten en andere voor het milieu schadelijke stoffen zullen afnemen door het bijmengen van LPG bij de diesel.

Andere bijkomende milieuvoordelen zijn sterk afgenomen vervuiling van de motorolie door een vermindering van roetvorming. Hierdoor kan gekozen worden voor grotere onderhoudsintervallen en wordt dus het milieu ontlast van afgewerkte olie. Ook daar waar de vrachtauto's met een Adblue uitlaatgas nabehandelingssysteem zijn uitgerust, is sprake van een reductie van de gebruikte hoeveelheid Adblue vloeistof. Ook het verminderde verbruik van het schadelijke Eureum draagt bij aan een verminderde milieubelasting.

Doordat het LISA systeem minder trillingen en geluid produceert, rijdt het voertuig ook rustiger en biedt dus meer comfort aan de chauffeur.

ISO9001 voor Felix Troll Transport

Sinds september 2007 behoort Felix troll Transport GmbH tot de Wemmers Transport groep. Het streven van de groep om al haar activiteiten te optimaliseren heeft onlangs geleid tot het behalen van het ISO 9001 certificaat. 'De succesvolle certificering maakt ons klaar voor de toekomst en komt tot uiting in de motivatie en efficiëntie van onze medewerkers', aldus CEO Ulf Schmid. Felix Troll, de inmiddels 91-jarige oprichter van het bedrijf, is trots op de certificering van 'zijn' bedrijf: 'De certificering toont aan dat we op zeer hoog niveau werken. Alleen met een dergelijke kwaliteit kunnen we de toekomst aan. Ik ben blij dat het bedrijf Troll zelfs na meer dan 60 jaar nog steeds een succesverhaal binnen het internationale vervoer is.'

Voorwaarde voor de succesvolle implementatie is een systematisch en duidelijk beleid, dat gericht is op een voortdurende prestatieverbetering en rekening houdt met de behoeften van alle belanghebbenden.

Het bedrijf heeft zich in de ruim 60 jaar van zijn bestaan gespecialiseerd in het Europese vervoer van vloeibare levensmiddelen. De onderneming beschikt nu over een wagenpark van meer dan 60 trucks en een indrukwekkend klantenbestand. De onderneming is sinds jaar en dag een zeer belangrijke partner binnen de levensmiddelenindustrie. Het bedrijf is de laatste jaren aanzienlijk gegroeid. Bovendien was Felix Troll de eerste transporteur die de 'Tiroler Adler', een prestigieuze

Oostenrijkse onderscheiding, heeft mogen ontvangen.

Ongeveer een miljoen bedrijven en organisaties over de hele wereld zijn ISO9001 gecertificeerd. Met deze normering wordt de kwaliteit in alle sectoren en ondernemingsgrootten wereldwijd vastgesteld. De ISO9001-norm is gericht op een uniforme terminologie. Termen als 'verzoek', 'klanttevredenheid', 'product', 'proces', 'systeem', 'kwaliteit' en 'kwaliteitsverbetering' zijn internationaal gedefinieerd, en dus vergelijkbaar.

De ISO9001-norm is gebaseerd op vier onderdelen: verantwoordelijkheid en leiderschap, management van middelen, productrealisatie en meting, analyse en verbetering.

Uitbreiding wagenpark

Met het aanschaffen van 22 nieuwe trucks telt het huidige wagenpark van Wemmers nu ruim 200 moderne trucks.

Bij elke investering zijn het milieu en klantgerichtheid factoren die zwaar meetellen voor Wemmers Tanktransport. Op basis hiervan is ervoor gekozen 20 Scania's aan te schaffen. Als eerste fabrikant van zware vrachtauto's kan Scania namelijk aan de Euro 5 norm voldoen zonder nabehandeling van de uitlaatgassen, wat het gebruiksgemak

vergroot. Er wordt gebruik gemaakt van diverse nieuwe technologieën, waaronder een nieuw inspuitstelsysteem, om goede prestaties en een laag brandstofverbruik te realiseren. Bovendien maakt Scania het gebruik van Adblue overbodig. De CO2 uitstoot is bij deze trucks aanzienlijk verminderd. Het gaat hier om de Scania R400 LA 4 x 2 MNA uitgerust met het XPI common rail brandstofinjectiesysteem.

Bovendien zijn de nieuwe trucks maar liefst 500kg lichter in gewicht

dan vergelijkbare voertuigen. Dit biedt Wemmers Tanktransport de mogelijkheid voor haar opdrachtgevers een maximum tonnage te laden.

Wemmers Tanktransport bewijst met deze aanschaf dat milieubewust zijn en klantgerichtheid hand in hand gaan.

